

**Tisztelt Budapesti Rendőr-főkapitányság,
III. Kerületi Rendőrkapitányság!**

A Tisztelt Hatóság ismeretlen tettes ellen [REDACTED] 2016.bü. szám alatt nyilvántartott bűnügyben rendelt ki igazságügyi szakértőként.

1. Feladat:

Feladatomat végzése alapján a következőkben határozta meg:

1. A szakértői vizsgálat tárgya:
[REDACTED] forgalmi rendszámú gépjármű vizsgálata
2. A szakértő részére a következő tárgyakat és iratokat adom át:
 1. ügyirat egy példánya
3. A szakértőnek ([REDACTED]) az alábbi kérdésekre kell választ adnia:
 1. A [REDACTED] forgalmi rendszámú, [REDACTED] alvázszámú, Toyota Corolla Verso D4-D típusú személygépkocsi 2016. július.28. napon történő értékesítéskori valós forgalmi értéke.
 2. Továbbá ennek alapján az okozott kár megállapítása.
 3. Szakértő egyéb észrevételei, megjegyzései

2. A jármű adatai:

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Rendszám: | [REDACTED] |
| Alvázszám: | [REDACTED] |
| Gyártmány: | TOYOTA |
| Típus: | COROLLA VERSO |
| Gyártási idő: | 2005 |
| Első forgalomba helyezés: | 2005.10.20. |
| Hengerűrtartalom: | 2 231,00 cm ³ |
| Hajtóanyag: | Gázolaj |
| Kilométer-számláló állása: | 279 357 Km |

3. Vizsgálati módszerek:

- korszerű digitális fényképezőgép,
- AUDAVIN járműazonosító-rendszer,
- DAT kárszámító rendszer,
- EUROTAX EXPERT gépkocsiértékelő-program,
- Piaci trendek folyamatos vizsgálata,
- Szakmai fórumok, konferenciák, továbbképzések látogatása,
- Gyártókkal, forgalmazókkal, kereskedőkkel való konzultáció,
- Internetes piacmegfigyelés, hazai és külföldi hirdetési oldalak vizsgálata,
- Több évtizedes szakértői munkával szerzett tapasztalatom

8. Válaszom a feltett kérdésre:

A szemle alkalmával a járműből kiszerezelt hibás alkatrészeket bemutatni nem tudták, így szakértői módszerekkel egyértelműen annak vonatkozásában nyilatkozni nem tudok, hogy a hibák az adásvételkor ténylegesen fennálltak-e.

A részemre bemutatott javítási számlák tartalmukban és összegszerűségükben arányosak, a vizsgált járműre költött javítási összeg az akkumulátor kivételével mindösszesen 885 995 Ft.

Amennyiben az adásvételkor a hibák valóban fennálltak, úgy a jármű korára és futására, továbbá arra tekintettel, hogy a cserélt alkatrészek úgynevezett kopó alkatrészek, a javítási összeg avultatása szükséges, így az értékesítéskori értékből levonva a javítási összeg 33%-át a vizsgált jármű értéke hibás állapotban 2016. július 28. napon 1 150 000 Ft volt.

Budapest, 2018. január 11.



Igazságügyi gépjármű közlekedési műszaki szakértő